



MOTO GUZZI

FORMULE STORICHE

UHS DURALIT *EXTRA*

AquaMax
EXTRA



La storia

UNA LEGGENDA, DA OLTRE NOVANT'ANNI

(testo tratto dal sito ufficiale www.motoguzzi.it)

Il **15 marzo 1921** a Genova viene costituita la "**Società Anonima Moto Guzzi**", avente per oggetto "La fabbricazione e la vendita di motociclette e ogni altra attività attinente o collegata all'industria metalmeccanica". Soci dell'impresa sono **Emanuele Vittorio Parodi**, noto armatore genovese, il **figlio Giorgio** e l'amico **Carlo Guzzi**, suo ex commilitone nella Regia Aviazione insieme all'amico **Giovanni Ravelli**, aviatore come lo stesso Parodi, deceduto l'11 agosto 1919 durante un volo di collaudo. Alla sua memoria si deve l'introduzione dell'Aquila ad ali spiegate nel logo Moto Guzzi.

La prima motocicletta è la mitica Normale, con 8 CV di potenza. Seguono modelli di successo come la Guzzi G.T. del 1928, soprannominata "Norge" per il raid al Circolo Polare Artico, e l'Airone 250 (1939), per oltre 15 anni la "media cilindrata" più diffusa in Italia. Giungono anche le vittorie sportive: la prima è nella prestigiosa Targa Florio nel 1921 che inaugura una serie impressionante di successi: nel ricchissimo palmarès Moto Guzzi, al momento del ritiro dalle competizioni (1957), figureranno tra l'altro ben 14 titoli mondiali velocità e 11 Tourist Trophy.

Nel dopoguerra nascono modelli come il Guzzino 65 ("Cardellino"), per oltre dieci anni la moto più venduta in Europa. In seguito giungono il leggendario Galletto (1950) e la Lodola 175 (1956). Primo costruttore mondiale, nel 1950 Moto Guzzi realizza a Mandello del Lario un'avveniristica galleria del vento.

Alla fine degli anni '60 Moto Guzzi dà vita al motore bicilindrico a V di 90°, destinato a diventare il simbolo stesso della Moto Guzzi. Su questa base nasceranno modelli come la Guzzi V7, la V7 Special e la mitica Guzzi V7 Sport. Il glorioso bicilindrico viene declinato anche in cilindrata più piccole con le V35 e V50. Gran Turismo per eccellenza nella massima cilindrata è la Moto Guzzi California, che arriva a essere equipaggiata con l'iniezione elettronica e l'impianto frenante integrale a tre dischi. Dedicata al mercato statunitense, insieme agli altri allestimenti Ambassador ed Eldorado, adottava la caratteristica motorizzazione 850cc riscoperta e riproposta nella gamma attuale. L'eredità sportiva è invece raccolta ed esaltata da modelli come la Le Mans, la Daytona, la Centauro e la Sport 1100. Un gusto e un sapore inconfondibili che tornano prepotentemente d'attualità negli anni Novanta, con la nuova serie California, Nevada e V11 Sport.

Il 30 dicembre 2004 Moto Guzzi entra a far parte del Gruppo Piaggio, leader europeo nei veicoli motorizzati a due ruote e tra i principali costruttori mondiali del settore. Nel marzo 2005 viene presentata Brevia 1100, una nuova proposta italiana di successo nel segmento delle "naked". Nel settembre dello stesso anno desta grande clamore il lancio di Griso 1100, una moto che nasce all'insegna di scelte tecniche e stilistiche uniche. Brevia e Griso sono offerte, a partire da aprile 2006, anche nella classicissima cilindrata Guzzi 850cc.

Nel maggio 2006, con Norge 1200, Guzzi torna al granturismo: protezione totale, ciclistica raffinata e nuovo bicilindrico 1200cc per divorare chilometri nel comfort totale, grazie alle dotazioni senza compromessi.

Nel marzo 2006, sul mitico circuito di Daytona, Gianfranco Guareschi centra una storica "doppietta" con due vittorie nella Battle of Twins. Successo bissato l'anno successivo, quando sempre Guareschi, in sella alla fedele Moto Guzzi, vince anche l'edizione 2007. Sulla scia dei successi d'oltre oceano, l'anima sportiva di Moto Guzzi si incarna in un nuovo modello, la 1200 Sport. Presenta nell'ottobre del 2006, la 1200 Sport è una "naked" di classe, ricca di personalità nel design, nella ciclistica e nell'ergonomia e spinta dall'ultima evoluzione del bicilindrico a V di 90° da 1.200cc.

Per il 2007 la casa di Mandello si dimostra più vitale che mai. Già a fine 2006, in occasione della 64° edizione di EICMA Salone di Milano, Moto Guzzi presenta la Griso 8V - evoluzione dell'affascinante "nuda" lariana equipaggiata con il nuovo motore dalla distribuzione 4 valvole per cilindro capace di oltre 110 CV - e la Bellagio, una custom spinta da un bicilindrico 940cc a corsa corta. A febbraio del 2007, in occasione della convention mondiale dei dealer del Gruppo Piaggio svoltasi a Berlino, viene svelata l'esistenza di un nuovo progetto Moto Guzzi, una grande enduro stradale dal nome evocativo: Stelvio.

Il 26 marzo del 2007, a pochi mesi dal salone milanese, Moto Guzzi dimostra una volta di più di saper mantenere le promesse: viene presentata alla stampa la versione definitiva della Bellagio e a settembre la potente Griso 1200 8V.

Ma il 2007 è anche l'anno delle Giornate Mondiali Moto Guzzi, nobilitate dalla presenza di un divo del cinema: l'attore Ewan Mc Gregor, giunto a Mandello del Lario per ritirare la sua California Vintage di colore bianco acquistata qualche mese prima in occasione delle riprese del road movie Long Way Down girate all'interno dello stabilimento lariano. All'EICMA 2007 si assiste all'anteprima di due modelli che si collocano alle estremità della ricca gamma Moto Guzzi: la Stelvio 1200 e la V7 Classic.

La prima, nel marzo del 2008 viene presentata alla stampa internazionale nella medievale Rocca Salimbeni, sede del Monte dei Paschi di Siena, mentre nel maggio successivo, i giornalisti salgono all'agile V7 Classic per le prime impressioni guida sulle strade milanesi.

Il 2009 vede l'introduzione della V7 Cafè, declinazione sportiva che affianca la versione Classic, presentata a Roma congiuntamente con la Griso SE nel mese di marzo e la Stelvio NTX, che segna l'introduzione dell'ABS anche sulla maxi enduro targata Mandello. La moto, protagonista di un lancio stampa internazionale sulle strade delle Dolomiti, è motorizzata con il primo upgrade realizzato sul propulsore "Quattrovalvole" dotato di nuovi assi a camme.

A fine 2009, in occasione del 67° Salone Internazionale del Motociclo di Milano, Moto Guzzi conquista la ribalta mondiale presentando tre avveniristici prototipi progettati da Miguel Galluzzi e Pierre Terblanche: V12LM, V12 Strada e V12 X che valgono l'immediato riconoscimento da parte della Motorcycle Design Association Award (associazione di design che vanta 165 membri distribuiti in quattro continenti) del premio per il miglior design motociclistico.

A fine 2009 viene annunciato dal Gruppo Piaggio un importantissimo programma di investimenti che coinvolge non solo lo sviluppo delle future gamme prodotte di Moto Guzzi, ma anche il sito produttivo di Mandello del Lario, per un profondo intervento strutturale per renderlo più moderno, funzionale ed efficiente in vista del decisivo rilancio del marchio.

Nuovi modelli Moto Guzzi anche all'EICMA 2010 di Milano: vengono presentate le nuovissime grandi 1200 8V a quattro valvole per cilindro – la Stelvio 1200 8V, la Stelvio 1200 NTX e la Norge GT 8V – il cui lancio su strada si è tenuto nella primavera 2011 sulle strade della Toscana.

Nasce inoltre la V7 Racer, vera e propria special di serie 750cc ispirata alle elaborazioni degli anni '70 su base V7 Sport. La V7 Racer esalta gli stilemi Moto Guzzi attraverso un sapiente mix di tecnologia e cura artigianale. A colpire immediatamente l'attenzione sono il serbatoio cromato, abbellito da una raffinata cinghia di pelle, e i fregi metallici del logo Moto Guzzi, in tinta con il telaio di colore rosso. Nella stessa cilindrata, equipaggiata con il motore small block, viene presentata la Nevada Anniversario, che celebra i vent'anni della "piccola" di Mandello del Lario con una nuova sporty custom che affianca la popolare ed apprezzata Classic.

Il 2011, anno del 90° anniversario di Moto Guzzi, si apre per il Marchio dell'Aquila con un'inedita Moto Guzzi California svelata nel corso del dealer meeting internazionale del Gruppo Piaggio. L'evento, che come ogni anno riunisce al Grimaldi Forum di Montecarlo quasi duemila concessionari del Gruppo, si è concluso con l'inattesa anteprima di un prototipo che anticipa le future strategie di prodotto del "Marchio dell'Aquila" nell'anno che segna il 90° compleanno di Moto Guzzi.

Il prototipo della nuova California, motorizzato da un inedito bicilindrico trasversale a V di 90° di 1400cc, rilancia la mitica moto con uno stile inedito che esalta l'architettura del propulsore e il generoso dimensionamento della sella e del serbatoio sagomato attorno al corpo cilindri.

Il 15 marzo 2011 il Gruppo Piaggio festeggia il "compleanno" ufficiale della fondazione di Moto Guzzi con una serie di eventi volti a celebrare la ricorrenza della più amata azienda motociclistica italiana. Ad aprile debutta la nuova gamma di modelli premium Stelvio e Norge 8V, successivamente protagonisti a luglio del Raid Internazionale Mandello – Capo Nord. A terminare le celebrazioni dell'anniversario, gli oltre 20.000 Guzzisti giunti a Mandello per le Giornate Mondiali Moto Guzzi, dove possono toccare con mano il futuro dell'azienda, sia nel prodotto sia nelle nuove e moderne infrastrutture che andranno a integrarsi nella celebre sede di via Parodi 57.

Il 2012 inizia sotto il segno della nuova gamma V7, dotata di un rinnovato propulsore ad alta efficienza capace di proiettare in pochi mesi la nuova media di Mandello in vetta alla classifica delle moto più vendute dal gruppo. Nel frattempo da Miami giungono le prime immagini della California 1400, moto per fascino e contenuti destinata a segnare una svolta nella storia della produzione Moto Guzzi.

Stile raffinato, avanguardia tecnologica ed eccezionali doti dinamiche caratterizzano la nuova California 1400 nelle due versioni Touring e Custom. È la moto dei primati, a partire dal motore 1400, record di cilindrata per un V2 motociclistico in Europa. Il poderoso twin trasversale a V di 90°, montato elasticamente sull'inedita ciclistica, è capace di una coppia di 120 Nm erogati a soli 2750 giri/min. Tutto concorre a unire il meglio della più moderna e avanzata tecnologia con la classicità e l'eleganza proprie del marchio Moto Guzzi: acceleratore di tipo Ride by Wire multimappa, il cruise control, il sistema di controllo di trazione MGCT e ABS a due canali. Costruite a mano nello stabilimento di Mandello del Lario, dove le Moto Guzzi nascono ininterrottamente dal 1921, le California 1400 si distinguono per la cura artigianale con la quale ogni singolo componente è assemblato. Una attenzione che fa di ogni Moto Guzzi California un pezzo unico, capace di sposare e sottolineare la personalità forte di una clientela appassionata ed esclusiva.

Indice delle tinte

Codice	Descrizione	Modello	Anni	Utilizzo
8054	Verde Oliva	Normale	1921/1924	Scocca
8054	Verde Oliva	Sport	1932/1928	Scocca
8054	Verde Oliva	2V	1923/1928	Scocca
5021M	Rosso Rubino	C2V	1923/1927	Scocca
5021M	Rosso Rubino	C4V -4VSS - 4VTT	1924/1933	Scocca
5021M	Rosso Rubino	250SS/250TT	1926/1933	Scocca
5021M	Rosso Rubino	GT	1928/1929	Scocca
5009M	Rosso Carminio	Egretta - PES - PLS	1928/1940	Scocca
5009M	Rosso Carminio	W	1934/1939	Scocca
5009M	Rosso Carminio	GTW	1934/1940	Scocca
5009M	Rosso Carminio	PL(Faccetta Nera)	1937/1939	Particolari
5009M	Rosso Carminio	GTC	1937/1939	Scocca
5009M	Rosso Carminio	Egretta	1939/1940	Scocca
5009M	Rosso Carminio	Airone	1939/1957	Scocca
5009M	Rosso Carminio	Condor	1939/1940	Scocca
5009M	Rosso Carminio	GTV	1946/1949	Scocca
5009M	Rosso Carminio	Motoleggera(Guzzino)	1946/1954	Scocca
5009M	Rosso Carminio	Albatros	1939/1940	Scocca
5009M	Rosso Carminio	GTW	1948/1949	Scocca
5009M	Rosso Carminio	Astore	1950/1952	Scocca
5009M	Rosso Carminio	Falcone	1950/1957	Scocca
8082	Rosso	Sport 14	1929/1930	Scocca
8179	Amaranto Vignola	2VT	1931/1934	Scocca
8179	Amaranto Vignola	GT16 - GT2 VT	1931/1934	Scocca
8179	Amaranto Vignola	Sport 15	1931/1939	Scocca
8179	Amaranto Vignola	Mototriciclo 32	1933/1936	Scocca
8015	Faggio	2VT	1931/1934	Particolari
8076	Amaranto	P175 - P250 - PR 250	1966/1936	Scocca
8076	Amaranto	S - CTS - V - GTV	1934/1945	Scocca
8076	Amaranto	Mototelaio S	1936/1939	Scocca
90323	Nero	PL(Faccetta Nera)	1937/1939	Scocca
90323	Nero	Lodola	1956/1958	Particolari
90323	Nero	Sport America	1967/1969	Particolari
90323	Nero	Scrambler	1967/1969	Particolari
90323	Nero	Stornello 160 cc	1968/1969	Particolari
90323	Nero	V7 750 Special	1969/1969	Particolari
8172	Verde Prato	Motocarro ER	1938/1940	Scocca

Codice	Descrizione	Modello	Anni	Utilizzo
8182	Grigio Antracite	Ardetta	1939/1940	Scocca
8144	Amaranto	Condor	1939/1940	Particolari
8002M	Grigio Perla	Motocarro 600 U	1942/1945	Scocca
8002M	Grigio Perla	Carromotore Edile	1946/1947	Scocca
8002M	Grigio Perla	Motocarro Ercole	1946/1955	Scocca
8071	Rosso Corsa	Dondolino	1946/1951	Scocca
8145	Amaranto	Dondolino	1946/1951	Particolari
3000M	Avorio Galletto	Galletto 160 cc	1950/1952	Scocca
3000M	Avorio Galletto	Galletto 175 cc	1952/1954	Scocca
12	Grigio Agata	Galletto 192 cc	1954/1966	Scocca
8004M	Grigio Pietra	Zigolo 98/110 cc	1953/1954	Scocca
5004M	Rosso Fuoco	Galletto 192 cc	1954/1966	Scocca
5004M	Rosso Fuoco	Zigolo	1954/1966	Scocca
5004M	Rosso Fuoco	Cardellino	1954/1965	Scocca
5004M	Rosso Fuoco	Lodola 175 cc	1956/1958	Scocca
5004M	Rosso Fuoco	Lodola 175 cc Reg.	1958/1960	Scocca
5004M	Rosso Fuoco	Lodola 175 e 235 cc Reg.	1959/1960	Scocca
5004M	Rosso Fuoco	Lodola 235 GT	1959/1966	Scocca
5004M	Rosso Fuoco	Lodola 247 Reg.	1961/1967	Scocca
5004M	Rosso Fuoco	Stornello 125 cc T.	1960/1961	Scocca
5004M	Rosso Fuoco	Stornello 125 cc S.	1961/1967	Scocca
5004M	Rosso Fuoco	Stornello Reg.	1962/1966	Scocca
5004M	Rosso Fuoco	Sport America	1967/1969	Scocca
5004M	Rosso Fuoco	Stornello 125 Scrambler	1967/1969	Scocca
5004M	Rosso Fuoco	Nuovo Falcone	1971/1976	Particolari
8184	Grigio Metallizzato	Stornello 125 Scrambler	1967/1969	Particolari
91000	Bianco	Cardellino	1958/1965	Particolari
91000	Bianco	Lodola	1958/1961	Particolari
91000	Bianco	Stornello 125 Scrambler	1967/1969	Particolari
91000	Bianco	Stornello 160 cc	1968/1969	Scocca
91000	Bianco	V7 750 Special	1969/1969	Scocca
91000	Bianco	Nuovo Falcone	1971/1976	Scocca

Tinte Pastello in

UHS DURALIT EXTRA

Codice MaxMeyer: GUZ.8054
Anno: 1921-1928
VERDE OLIVA: **8054**



Codice	Descrizione	Cum.
UHS01	MIXING CLEAR	107,60
UHS30	OCHRE YELLOW	789,70
UHS50	COPPER RED	817,40
UHS72	COBALT BLUE	872,70
UHS90	STEEL BLACK	1.075,50

Codice MaxMeyer: GUZ.5021M
Anno: 1923-1933
ROSSO RUBINO: **5021M**



Codice	Descrizione	Cum.
UHS01	MIXING CLEAR	105,60
UHS51	MAROON	377,10
UHS10	STRONG WHITE	381,60
UHS90	STEEL BLACK	387,10
UHS31	WARM YELLOW	414,30
UHS54	BORDEAUX	541,10
UHS59	CARMINE RED	694,90
UHS50	COPPER RED	1.056,90

Codice MaxMeyer: GUZ.5009M
Anno: 1928-1958
ROSSO CARMINIO: **5009M**



Codice	Descrizione	Cum.
UHS01	MIXING CLEAR	103,70
UHS53	DEEP RED	410,10
UHS91	PALE BLACK	468,50
UHS55	RUBY RED	1.037,40

Codice MaxMeyer: GUZ.8082
Anno: 1929-1930
ROSSO: **8082**



Codice	Descrizione	Cum.
UHS01	MIXING CLEAR	108,10
UHS30	OCHRE YELLOW	399,10
UHS10	STRONG WHITE	435,50
UHS90	STEEL BLACK	499,10
UHS50	COPPER RED	590,00
UHS54	BORDEAUX	753,60
UHS59	CARMINE RED	1.080,90

Codice MaxMeyer: GUZ.8179
Anno: 1931-1939
AMARANTO VIGNOLA: **8179**



Codice	Descrizione	Cum.
UHS01	MIXING CLEAR	104,50
UHS59	CARMINE RED	352,30
UHS10	STRONG WHITE	367,30
UHS90	STEEL BLACK	532,10
UHS54	BORDEAUX	1.045,60

Codice MaxMeyer: GUZ.8015
Anno: 1931-1934
FAGGIO: **8015**



Codice	Descrizione	Cum.
UHS01	MIXING CLEAR	103,50
UHS50	COPPER RED	336,50
UHS30	OCHRE YELLOW	383,10
UHS54	BORDEAUX	522,90
UHS92	EBONY BLACK	1.035,60

Codice MaxMeyer: GUZ.8076
Anno: 1932-1939
AMARANTO: **8076**



Codice	Descrizione	Cum.
UHS01	MIXING CLEAR	104,00
UHS50	COPPER RED	348,50
UHS30	OCHRE YELLOW	394,70
UHS54	BORDEAUX	671,50
UHS92	EBONY BLACK	1.040,70

Codice MaxMeyer: GUZ.90323
Anno: 1937-1969
NERO: **90323**



Codice	Descrizione	Cum.
UHS01	MIXING CLEAR	101,40
UHS90	STEEL BLACK	831,50
UHS73	MIDNIGHT BLUE	886,20
UHS92	EBONY BLACK	1.014,00

Codice MaxMeyer: GUZ.8172
Anno: 1938-1940
VERDE PRATO: **8172**



Codice	Descrizione	Cum.
UHS01	MIXING CLEAR	121,60
UHS29	BRILLANT YELLOW	643,70
UHS30	OCHRE YELLOW	652,30
UHS58	PALE COPPER RED	672,10
UHS71	BRIGHT BLUE	740,90
UHS60	SEA BLUE	843,20
UHS28	SUNSET ORANGE	1.014,40
UHS10	STRONG WHITE	1.215,70

Codice MaxMeyer: GUZ.8182
Anno: 1939-1940
GRIGIO ANTRACITE: 8182



Codice	Descrizione	Cum.
UHS01	MIXING CLEAR	108,00
UHS90	STEEL BLACK	841,90
UHS60	SEA BLUE	846,70
UHS29	BRILLANT YELLOW	885,60
UHS10	STRONG WHITE	1.080,00

Codice MaxMeyer: GUZ.8144
Anno: 1939-1940
AMARANTO: 8144



Codice	Descrizione	Cum.
UHS01	MIXING CLEAR	105,10
UHS50	COPPER RED	438,50
UHS30	OCHRE YELLOW	465,60
UHS92	EBONY BLACK	600,70
UHS54	BORDEAUX	1.051,30

Codice MaxMeyer: GUZ.8002M
Anno: 1942-1955
GRIGIO PERLA: 8002M



Codice	Descrizione	Cum.
UHS01	MIXING CLEAR	109,20
UHS90	STEEL BLACK	682,30
UHS60	SEA BLUE	692,80
UHS50	COPPER RED	717,20
UHS30	OCHRE YELLOW	879,70
UHS10	STRONG WHITE	1.092,00

Codice MaxMeyer: GUZ.8071
Anno: 1946-1951
ROSSO CORSA: **8071**



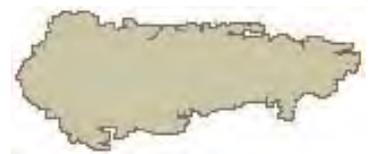
Codice	Descrizione	Cum.
UHS01	MIXING CLEAR	107,60
UHS59	CARMINE RED	778,60
UHS90	STEEL BLACK	792,00
UHS10	STRONG WHITE	845,60
UHS54	BORDEAUX	1.075,70

Codice MaxMeyer: GUZ.8145
Anno: 1946-1951
AMARANTO: **8145**



Codice	Descrizione	Cum.
UHS01	MIXING CLEAR	104,70
UHS50	COPPER RED	382,00
UHS30	OCHRE YELLOW	400,50
UHS92	EBONY BLACK	539,20
UHS54	BORDEAUX	1.047,60

Codice MaxMeyer: GUZ.3000M
Anno: 1957-1970
AVORIO GALLETTO: **3000M**



Codice	Descrizione	Cum.
UHS01	MIXING CLEAR	126,90
UHS10	STRONG WHITE	935,70
UHS90	STEEL BLACK	954,30
UHS58	PALE COPPER RED	991,40
UHS30	OCHRE YELLOW	1.268,60

Codice MaxMeyer: GUZ.91000
Anno: 1958
BIANCO: **91000**



Codice	Descrizione	Cum.
UHS01	MIXING CLEAR	133,90
UHS10	STRONG WHITE	1.279,30
UHS72	COBALT BLUE	1.281,70
UHS58	PALE COPPER RED	1.290,20
UHS31	WARM YELLOW	1.339,60

Codice MaxMeyer: GUZ.12
Anno: 1954-1966
GRIGIO AGATA: **12**



Codice	Descrizione	Cum.
UHS01	MIXING CLEAR	133,50
UHS10	STRONG WHITE	1.241,30
UHS72	COBALT BLUE	1.247,50
UHS90	STEEL BLACK	1.279,50
UHS30	OCHRE YELLOW	1.334,80

Codice MaxMeyer: GUZ.8004M
Anno: 1953-1954
GRIGIO PIETRA: **8004M**



Codice	Descrizione	Cum.
UHS01	MIXING CLEAR	121,50
UHS30	OCHRE YELLOW	440,80
UHS56	RICH VIOLET	455,40
UHS90	STEEL BLACK	608,60
UHS10	STRONG WHITE	1.215,30

Codice MaxMeyer: GUZ.5004M
Anno: 1954-1976
ROSSO FUOCO: **5004M**



Codice	Descrizione	Cum.
UHS01	MIXING CLEAR	107,80
UHS53	DEEP RED	976,10
UHS90	STEEL BLACK	977,10
UHS10	STRONG WHITE	1.008,60
UHS54	BORDEAUX	1.077,70

Tinta Metallizzata in **AquaMax** EXTRA

Codice MaxMeyer: GUZ.8184
Anno: 1967-1969
GRIGIO: 8184



Codice	Descrizione	Cum.
E360	ALL. LENTICOLARE MEDIO	406,00
E740	BLU LAGUNA B.C.	408,00
E120	BIANCO B.C.	413,10
E902	NERO LAVA	419,20
E005	REGOLATORE DI FLOP	454,70
E320	ALL. GRANA EXTRA FINE	606,90
E340	ALL. GRANA MEDIA	1.012,90



PPG Italia Sales & Services srl

Via De Gasperi 17/19 - 20020 Lainate (MI)

Tel.: 02 9317921 - Fax: 02 93179251

www.maxmeyer.com

MaxMeyer®, Duralit® e AquaMax® sono marchi registrati di PPG Industries Europe Sarl.