

# PROCESSO SPECTRO ONLY

IL CONTROLLO EFFICIENTE DEL **COLORE** IN CARROZZERIA CON  **RapidMatch™ GO**





# LIMITI DEI PROCESSI NORMALMENTE IN USO IN CARROZZERIA

Normalmente oggi in carrozzeria l'analisi per la riproduzione della tinta viene fatta in concomitanza con la fase di verniciatura dell'auto.



Un'analisi del colore effettuata in questa fase della riparazione può rappresentare un **collo di bottiglia** per un processo efficiente:

- Fermo macchina eccessivo in cabina, in attesa dell'analisi e preparazione della tinta
- Consultazione di più persone che valutano il medesimo colore ► **soggettività** ► **rischio di sprechi o ripesature**
- Il colore viene analizzato in prossimità o all'interno della cabina con possibili errori di analisi e conseguenti inefficienze:
  - **condizioni di luce non ideali**
  - **metamerismo non controllato**
  - **fretta che può indurre all'errore**

## LE CONSEGUENZE:

IL FLUSSO LAVORATIVO SI FERMA

PERDITA DI PRODUTTIVITÀ

INSODDISFAZIONE DEL CLIENTE

# PROCESSO SPECTRO ONLY

NUOVA METODOLOGIA DI LAVORO CHE NON UTILIZZA ALCUN SUPPORTO COLORE CARTACEO MA SI BASA SU 3 ASPETTI FONDAMENTALI:



- Utilizzo dello spettrofotometro **RapidMatch™ GO** per l'analisi del colore, unico spettrofotometro a 5 angoli, con luce led blu e funzionalità Dark Mode sul mercato, utilizzato insieme al software **PaintManager™**
- Processo più snello**, che prevede l'analisi del colore in fase di preparazione della vettura
- Individuazione di uno o più **"specialisti" del colore in carrozzeria**, dedicati all'analisi della tinta e alla sua preparazione.

La metodologia SPECTRO ONLY è improntata su un processo

SEMPLICE

VELOCE

PRODUTTIVO

che migliora l'efficienza dei processi in carrozzeria, aumentandone la produttività.

## I VANTAGGI



Creazione di un archivio personalizzato



Riduzione dei tempi di ciclo e degli sprechi



Riduzione del rischio di rifacimenti



Riduzione dei tempi morti in cabina



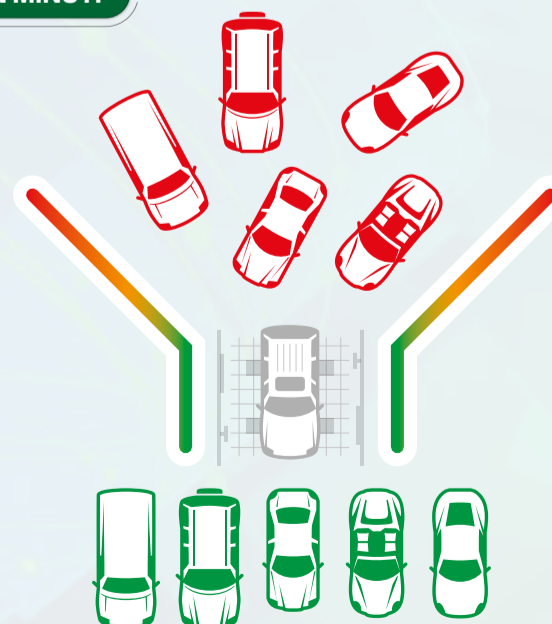
Eliminazione del processo di aggiornamento del box colore

IMPATTO SUL CONTROLLO COLORE FATTO DAVANTI O ALL'INTERNO DELLA CABINA DI VERNICIATURA CALCOLATO IN MINUTI

ORE DISPONIBILITÀ CABINA VERNICIATURA/GIORNO: 8H

	Colore OK Riparazione con sfumatura	Colore KO Riparazione con taglio netto	Controllo colore svolto in preparazione
CONTROLLO COLORE	7	60	-
MISCELAZIONE TINTA	10	10	-
SGRASSAGGIO E PULIZIA	10	10	10
VERNICIATURA AUTO	40	40	40
FORNO	40	40	40
TEMPO TOTALE	01:47:00	02:40:00	01:30:00
MEDIA AUTO / GIORNO	4	3	5

I tempi riportati sono una media delle rilevazioni eseguite in una carrozzeria media italiana (1/3 pannelli) con prodotti vernicianti di diverse case produttrici



I TEMPI IN CABINA DI VERNICIATURA DETERMINANO LA PRODUTTIVITÀ IN CARROZZERIA

# PROCESSO SPECTRO ONLY

FASE DI LAVORAZIONE:

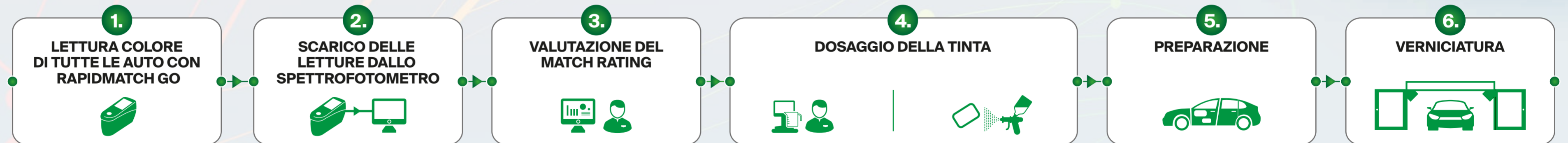


Per l'utilizzo dello spettrofotometro RapidMatch GO fare riferimento al manuale tecnico di utilizzo dedicato



## CON IL PROCESSO SPECTRO ONLY IL CONTROLLO DEL COLORE IN CARROZZERIA VIENE EFFETTUATO DURANTE LA FASE DI PREPARAZIONE DELL' AUTO

TIPO DI LAVORAZIONE:

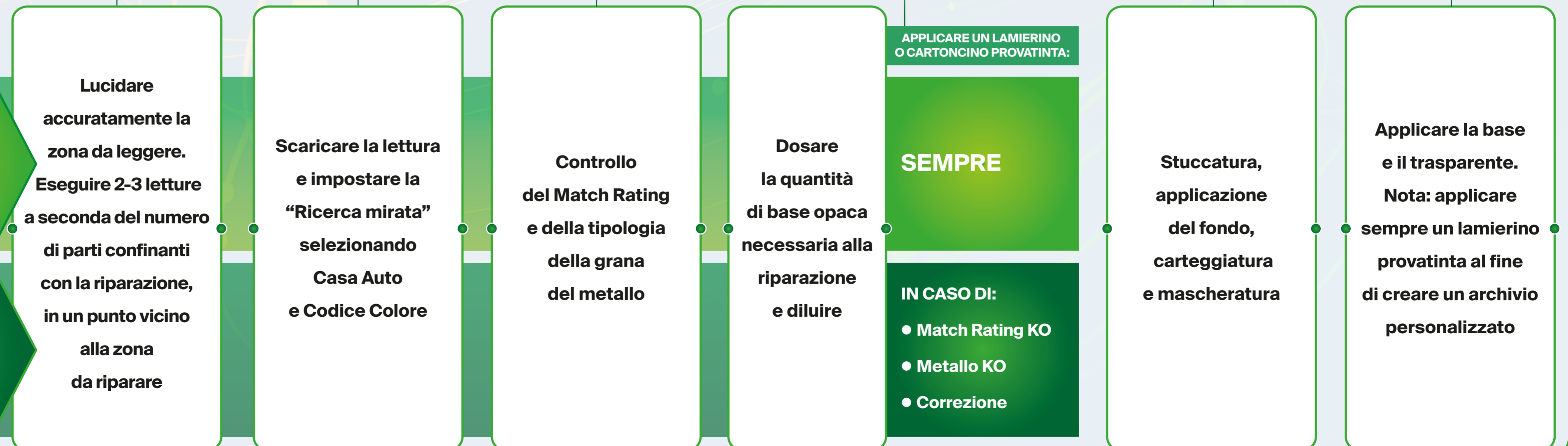


### TAGLIO NETTO

Eseguibile solo per paraurti, parti accessorie o portelli posteriori



### SFUMATURA





**MaxMeyer**  
CAR REFINISH



**AUTOCOLOR**

PPG ITALIA SALES & SERVICES S.R.L.  
Via Alcide De Gasperi, 17/19 - 20020 Lainate (Mi)  
Tel. +39 02 9317921 - Fax +39 02 93179251  
[www.ppgrefinish.com](http://www.ppgrefinish.com) - [www.maxmeyer.com](http://www.maxmeyer.com) - [www.nexaautocolor.com](http://www.nexaautocolor.com)

PPG e Nexa Autocolor sono marchi registrati di PPG Industries Ohio, Inc.  
MaxMeyer è un marchio registrato di PPG Industries Europe, Sarl.  
RapidMatch è un marchio di PPG Industries Ohio, Inc. © 2018. Tutti i diritti riservati.