

## 1.856.4101/4104/4106 FONDI UHS FILLER

### PROCESSO APPLICAZIONE A RULLO

Per l'applicazione si raccomanda l'utilizzo di rulli e bicchieri contenuti nel ROLL001-IT Kit per applicazione a rullo



Si consiglia l'applicazione a rullo per ammaccature o graffi con dimensione max. di 20x20 cm.



1. Carteggiare la zona danneggiata con P120 o P180.
2. Se la stuccatura non è necessaria utilizzare P180-P220.
3. Carteggiatura la zona stuccata con P120-P180.
4. Rifinire con P220-P240 allargandosi di circa 5 cm.
5. Rifinire con P320-P360 allargandosi di 5-10 cm.
6. Soffiare accuratamente e sgrassare.



1. Miscelare il fondo direttamente nel bicchiere di carta (massimo 150 ml).
2. Inclinare il bicchiere e bagnare uniformemente il rullo.
3. Ruotare il rullo sul collo del bicchiere per distribuire uniformemente il prodotto.



1. Su lamiera nuda o supporti sensibili applicare una mano leggera di wash primer o primer epossidico.
2. Attenderne l'appassimento prima di procedere con l'applicazione del fondo.



1. Applicare la prima mano **leggera** dal centro della zona riparata, allargandosi verso l'area carteggiata con P320-P360.
2. Non applicare dall'esterno verso l'interno, per evitare elevati spessori ai bordi del ritocco.



Applicare la seconda mano sempre dal centro della zona riparata, allargandosi verso l'esterno e restando all'interno della prima mano.



Applicare la terza mano sempre dal centro della zona riparata, allargandosi verso l'esterno e restando all'interno della seconda mano.

- Si raccomanda un appassimento da 5-10 minuti tra le mani.
- Se necessario applicare un'ulteriore mano per raggiungere lo spessore desiderato.
- Essiccare come indicato nelle relative schede tecniche.



1. Applicare spia in polvere per evidenziare eventuali imperfezioni.
2. Carteggiare dall'esterno dell'area di fondo utilizzando un tampone rigido con P320-P360.



Proseguire la carteggiatura tamponando accuratamente l'area.



Carteggiare con rotorbitale 0,3 mm utilizzando abrasivo P400-P500, allargandosi di 5 cm dalla precedente carteggiatura.